



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Rzeczpospolita  
Polska



**DOLNY  
ŚLĄSK**

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**IR.7830. 1-20.I.2019.DG**

Wrocław, dn. 23.02.2021 r.

*Przebieg*  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej  
Andrzej Dorakiewicz

*KRM*

**URZĄD MIASTA W DZIERŻONIOWIE**  
**INFORMACJA**

Znak sprawy .....

**26 LUT 2021**

Nr. ewid. pisma .....

ID ..... liczb. zał.....

**Urząd Miasta w Dzierżoniowie**

**Biuro Rady Miejskiej**

Rynek 1

58-200 Dzierżoniów

**Dotyczy:** Apelu Nr 3/2020 Rady Miejskiej Dzierżoniowa z dnia 28.12.2020 r. w/s realizacji projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 384

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei informuje, że Zarząd Województwa Dolnośląskiego podjął decyzję o budowie całego odcinka obwodnicy Dzierżoniowa.

Aktualnie stan realizacji inwestycji przedstawia się następująco:

Odcinek obwodnicy Dzierżoniowa od ul. Świdnickiej (DW 382) do ul. J.Kilińskiego (DW 383) został zrealizowany w ramach inwestycji:

„Realizacja projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 383 ul. Jana Kilińskiego wraz z rondem do włączenia w drogę wojewódzką nr 382 ul. Świdnicka)”

Odcinek obwodnicy od ul. Strefowej do ul. J.Kilińskiego zostanie udostępniony do ruchu po usunięciu kolizji z istniejącą linią energetyczną najwyższych napięć zarządzaną przez Polskie Sieci Energetyczne S.A.(PSE). Termin oddania do ruchu w/w odcinka obwodnicy: **30.07.2021 r.**

Harmonogram planowanych robót ustalony jest w oparciu o datę wyłączenia linii 220 kV jaka zostanie wskazana przez PSE (planowane wyłączenie : 10.04.2021 r.).

Ze względów bezpieczeństwa brak jest możliwości prowadzenia robót drogowo-mostowych przy włączonej linii energetycznej 220 kV.

Firma ELFEKO S.A. realizująca przebudowę linii energetycznej zakończyła prace projektowe konieczne z powodu zmiany lokalizacji słupa energetycznego (zmieniły się przepisy dotyczące

wymaganej odległości pomiędzy siecią gazową podwyższonego ciśnienia a linią energetyczną najwyższych napięć).

W grudniu 2020 r. Dolnośląski Urząd Wojewódzki wydał zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID), uwzględniające zmianę wprowadzaną do pozwolenia na budowę z 2012 r.

Firma ELFEKO dostosowała również dokumentację projektową z 2012 r. do obecnych wymagań stawianych przez Polskie Sieci Energetyczne.

Odcinek obwodnicy Dzierżoniowa od ul. J. Kilińskiego (DW 383) do ul. Batalionów Chłopskich (DW 384) jest realizowana w ramach inwestycji :

„Realizacja projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 383 ul. Jana Kilińskiego) – etap II”.

W dniu 08.09.2020 r. podpisana została umowa z firmą Polbud - Pomorze Sp. z o.o. z siedzibą w Łącku na realizację zadania w formule „zoptymalizuj i wybuduj”. Zgodnie z warunkami umowy – optymalizacji podlega projekt, dla którego wydano Decyzję ZRID w 2012 r. Wykonawca ma 16 m-cy na zakończenie prac projektowych obejmujących m.in. uzyskanie decyzji środowiskowej, dostosowanie projektu do aktualnie obowiązujących warunków technicznych przebudowy kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, a także - na skrzyżowaniu obwodnicy z ul. Batalionów Chłopskich - na dokonanie zmiany projektowej polegającej na zamianie ronda na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną sprzężoną z sygnalizacją czynnej linii kolejowej nr 341 relacji Dzierżoniów-Bielawa Zachodnia. Dla skrzyżowania obwodnicy Dzierżoniowa z ul. Parkową i z ul. Ceglana – planuje się wykonać skrzyżowanie skanalizowane bez sygnalizacji świetlnej.

Termin zakończenia zadania (optymalizacja projektu + roboty budowlane) : **08.09.2023 r.**

Odcinek obwodnicy Dzierżoniowa od ul. Batalionów Chłopskich (DW 384) do włączenia w istniejący korytarz drogi DW 382 w. miejscowości Piława Górna

zostanie zrealizowany w ramach inwestycji pn.:

„Realizacja projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) – etap III”.

Odcinek ten uzyskał na sesji lutowej sejmiku województwa dolnośląskiego finansowanie w ramach kwot wydatków ujętych w perspektywie finansowej na lata 2021-2035. Przystąpiono do przygotowania materiałów dla potrzeb ogłoszenia postępowania



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



**Rzeczpospolita  
Polska**



**DOLNY  
ŚLĄSK**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



przetargowego. Termin ogłoszenia przetargu w formule „zoptymalizuj i wybuduj” : przełom marca i kwietnia 2021 r.

Biorąc pod uwagę, że każda realizacja zadania inwestycyjnego napotyka na trudności i stwarza utrudnienia dla lokalnych społeczności liczymy na Państwa wszelką pomoc w trakcie realizacji etapów budowy obwodnicy Dzierżoniowa.

Dyrektor ds. Inwestycji

Mariusz Wawro

Otrzymują:

1. Adresat, e-mail: [krm@um.dzierzoniow.pl](mailto:krm@um.dzierzoniow.pl)
2. UMWD, Departament Infrastruktury, Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław  
e-mail : [umwd@dolnyslask.pl](mailto:umwd@dolnyslask.pl) ; [izabela.maj@dolnyslask.pl](mailto:izabela.maj@dolnyslask.pl)
3. IR a/a

Sprawę prowadzi:

Dorota Grzeszczuk - tel.: 71 39-17-184, 609-990-948  
[dorota.grzeszczuk@dodik.wroc.pl](mailto:dorota.grzeszczuk@dodik.wroc.pl)

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110  
e-mail: [kancelaria@dodik.wroc.pl](mailto:kancelaria@dodik.wroc.pl)  
[www.dodik.wroc.pl](http://www.dodik.wroc.pl)