Ponad 50 mln zł na modernizację kluczowej magistrali wodociągowej

10-06-2026



Fot. UM Dzierżoniów

To jedna z najważniejszych i największych inwestycji w historii naszego regionu. Burmistrz Dzierżoniowa Dariusz Kucharski oraz prezes spółki Wodociągi i Kanalizacja (WiK) podpisali w Warszawie umowę na gigantyczne dofinansowanie. Ponad 50 milionów złotych z Krajowego Planu Odbudowy (KPO FENX) popłynie na gruntowną modernizację magistrali wodociągowej z Lubachowa. Efekt? Bezpieczeństwo i pewność dostaw czystej wody dla blisko 100 tysięcy mieszkańców ziemi dzierżoniowskiej.

Budowana w latach 60. i 70. ubiegłego stulecia magistrala lata swojej świetności ma już dawno za sobą. Choć przez dziesięciolecia niezawodnie zasilała w wodę nasz region, jej stan techniczny wymagał natychmiastowych i niezwykle kosztownych działań. Samorząd Dzierżoniowa oraz spółka WiK od lat konsekwentnie pukały do wielu drzwi, szukając zewnętrznych źródeł finansowania tego strategicznego remontu. Dziś te starania przyniosły spektakularny efekt. Dzięki pozyskanym środkom popowodziowym w ramach KPO, wysłużona infrastruktura przejdzie całkowitą metamorfozę. Projekt zakłada wymianę ponad 10 kilometrów rur o średnicy 500 na odcinku z Lubachowa oraz dodatkowo 1

kilometra sieci z Kamionek.

Rekordowe wsparcie: WiK dokłada zaledwie ułamek

Skala pozyskanego dofinansowania dosłownie pisze historię lokalnego samorządu. Wartość całego zadania opiewa na kwotę 52 milionów złotych netto. Przyznana dotacja to aż 50 milionów złotych, co pokrywa astronomiczne 95% kosztów całej inwestycji! Dzięki tak skutecznemu i precyzyjnie przygotowanemu wnioskowi, spółka WiK ze środków własnych dołoży jedynie 2,5 miliona złotych. To potężny impuls rozwojowy, który nie obciąży drastycznie portfeli mieszkańców, a fundamentalnie zabezpieczy ich codzienne potrzeby.

Wspólny front dla regionu i dodatkowy bonus drogowy

W oficjalnym podpisaniu umowy w Warszawie uczestniczył również poseł Marek Chmielewski. Jako członek Komisji Nadzwyczajnej do spraw działań przeciwpowodziowych i usuwania skutków powodzi z 2024 roku, parlamentarzysta mocno i skutecznie zabiegał o to, by te celowe środki trafiły właśnie na ziemię dzierżoniowską. Co niezwykle istotne dla kierowców, ta wielka rewolucja pod ziemią przyniesie też wymierne korzyści na powierzchni. W ramach realizowanego zadania – i dzięki dodatkowemu wsparciu z Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei (DSDiK), o które zabiegała również burmistrz Pieszyc Dorota Konieczna Enozel – kompleksowy remont przejdzie także 2,5-kilometrowy odcinek drogi z Dzierżoniowa do Pieszyc.

> To najwyższy poziom dofinansowania w historii naszej spółki wodociągowej i absolutny przełom, jeśli chodzi o bezpieczeństwo ekologiczne i infrastrukturalne Dzierżoniowa oraz sąsiednich gmin – podkreśla burmistrz Dariusz Kucharski. – Modernizacja magistrali to inwestycja „niewidoczna” na pierwszy rzut oka, bo schowana pod ziemią, ale to właśnie ona decyduje o jakości życia i stabilności całego regionu na kolejne dekady.

Prace przygotowawcze i budowlane ruszą już niebawem i potrwają do końca 2027 roku. O kolejnych etapach tego historycznego projektu będziemy na bieżąco informować.