

Czasowa zmiana organizacji ruchu na ul. Kilińskiego

13-08-2025



Fot: UM Dzierżoniów

20 sierpnia planowane jest wprowadzenie kolejnego etapu czasowej organizacji ruchu na modernizowanej ul. Kilińskiego w Dzierżoniowie. Wznowiony zostanie ruch na dotychczas zamkniętym odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Podwalną, na którym ułożono pierwszą warstwę asfaltu.

Kolejny etap przebudowy drogi wyjazdowej w kierunku Pieszyc wiąże się z zamknięciem ruchu na odcinku od ul. Podwalnej do ul. Zielonej. Dojazd do ul. Podwalnej zapewniony będzie z ul. Kilińskiego od strony przejazdu kolejowego (od strony centrum miasta), natomiast dojazd do ul. Zielonej będzie możliwy od strefy ekonomicznej i obwodnicy Dzierżoniowa.

Kierowców prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w okolicy przejazdu kolejowego na ul. Kilińskiego. Na fragmencie jezdni nadal znajduje się głęboki wykop związany z budową wodociągu przez Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. Wykop jest zabezpieczony i oznakowany. Brak możliwości zasypania wykopu wynika z konieczności przepięcia nowego wodociągu w sieć zasilającą miasto. Zostanie to zrobione niezwłocznie po uzyskaniu wyników badań potwierdzających

osiągnięcie wymaganych parametrów wody.

Autobusy nr 15, 21, 22 wjeżdżające do Dzierżoniowa skręcają w ul. Ciepłowniczą, a następnie jadą ul. Zachodnią, ul. Złotą, ul. Piastowską, ul. Daszyńskiego i ul. Piłsudskiego.

Komunikacja z Dzierżoniowa do Pieszyc z ul. Piłsudskiego prowadzi ul. Bielawską, ul. Batalionów Chłopskich, ul. Kopernika, przez Sowiogórskie Centrum Komunikacyjne, ul. Kościuszki, ul. Świdnicką, ul. Złotą, ul. Zachodnią, ul. Ciepłowniczą i ul. Kilińskiego.

Autobusy niemczańsko-piławskie obsługujące Strefę Ekonomiczną z ul. Piastowskiej jadą ulicą Złotą na strefę. Kursy te pomijają ul. Świdnicką, ul. Kościuszki i Sowiogórskie Centrum Komunikacyjne. Kursy ze strefy, które do momentu rozpoczęcia prac jeździły ul. Kilińskiego na Sowiogórskie Centrum Komunikacyjne, prowadzą przez ul. Brzegową.

Zakres prac realizowanych na ul. Kilińskiego obejmuje budowę nowej nawierzchni jezdni i chodników, budowę ścieżki rowerowej, oświetlenia i kanalizacji deszczowej, a także przebudowę skrzyżowania z ul. Ciepłowniczą na rondo. W trakcie robót na nowe wymieniane są również sieci techniczne.

Koszt prac budowlanych, które wykonuje konsorcjum firm Dr Infrastruktura Sp. z o.o. i Dr Infrastruktura Diana Zajączkowska-Rosińska, to kwota 11 mln 420 tys. zł. Dofinansowanie z Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei oraz powiatu wynosi 4 mln 500 tys. zł. Planowane zakończenie inwestycji to styczeń 2027 roku.