

Rusza drugi etap obwodnicy Dzierżoniowa

04-11-2020



Fot: UM Dzierżoniów

Trwają prace przy drugim etapie obwodnicy Dzierżoniowa. Wykonawca obecnie przeprojektowuje trasę, by rozwiązać w optymalny sposób m.in. kolizję obwodnicy z linią kolejową do Bielawy, gdzie ma powstać skrzyżowanie typu rondo z sygnalizacją świetlną. Inwestycja będzie gotowa we wrześniu 2023 roku.

Podczas pierwszego roboczego spotkania wykonawców inwestycji z burmistrzem Dariuszem Kucharskim omówiono m.in. przebieg trasy, prace projektowe i dokumentacyjne.

- Jak ważna to dla nas inwestycja nie musimy nikogo przekonywać, dlatego zrobimy wszystko, by pomóc w realizacji tego zadania. Ta droga dla mieszkańców Dzierżoniowa i ziemi dzierżoniowskiej to szansa na czystsze powietrze i większe bezpieczeństwo, bo skieruje większość ruchu tranzytowego poza miasto – mówił podczas spotkania Dariusz Kucharski, burmistrz Dzierżoniowa.

Wykonawca obecnie przygotowuje dokumentację techniczną i przeprojektowuje trasę na odcinku od ronda na drodze Dzierżoniów - Pieszycze do skrzyżowania z linią kolejową w Bielawie. Zmienią się m.in. parametry mostu na potoku Bręcziek i wspomniane skrzyżowanie. W ramach ronda zostanie wykorzystany inteligentny

system transportu - sygnalizacja świetlna, regulująca ruch pociągów i samochodów przejeżdżających przez skrzyżowanie.

Inwestycja jest realizowana i finansowana przez samorząd województwa dolnośląskiego, jednak miasto Dzierżoniów i sąsiednie samorzady wspierają od początku realizację zadania. Zgodnie z umową droga ma być gotowa w ciągu 36 miesięcy od podpisania umowy, czyli we wrześniu 2023 roku.